

VEDOUCÍ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ		<div>TENET</div> <div>spol. s r.o.</div> <div>ARCHITEKTONICKÝ ATELIÉR</div> <div>Horská 64 541 01 TRUTNOV</div>			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT		ING. ARCH. VLADIMÍR SMILNICKÝ					
VYPRACOVAL		ING. VLADIMÍR MARKS					
Č.ZAKÁZKY	130404	DATUM	07.2016	FORMÁT	1xA4	STUPEŇ P.D.	DSP
INVESTOR MĚSTO TRUTNOV, SLOVANSKÉ NÁMĚSTÍ 165, 541 16 TRUTNOV							
TRUTNOV - VOLANOV  CHODNÍK PRO PĚŠÍ - II. ČÁST							MĚŘ.
							B.5
CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ							

# CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stávající zdroje povrchových vod nebudou stavbou ovlivněny, úroveň hladiny spodní vody nebude mít bezprostřední vliv na výstavbu chodníku a ostatních zpevněných ploch.

V úseku, kde bude vozovka sil. I/16 jednostranně upnuta do nových zvýšených obrub, jsou navržena nová odvodňovací zařízení (uliční vpusti, liniové odvodnění – štěrbinové žlaby) napojená na novou dešťovou kanalizaci (SO 301 Kanalizace dešťová).

Vzhledem k nepříznivým výškovým poměrům ve směru staničení před křižovatkou s ul. Na statku (podélný sklon přilehlé hrany vozovky < 0,5 %) je navrženo odvodnění dotčených ploch do štěrbinových žlabů dl. 9,0 a 14,0 m. Odvodnění vlastní plochy křižovatky je navrženo do žlabu s litinovým krytem dl. 25,0 m.

Vpusti V1 – V12 jsou navrženy v následující sestavě:

- mříž s rámem D400
- vyrovnávací prstenec
- skruž horní dl. 570 mm
- skruž středová dl. 300 mm
- skruž středová s otvorem DN200 dl. 350 mm
- dno s kalovou prohlubní dl. 300 mm osazené na podkladní betonové desce

Okolní terén, přilehlý k navrženému chodníku pro pěší, bude odvodněn do podélného opevněného rigolu za vnější obrubou chodníku. Rigol bude odvodněn do nových dvorních vpustí, napojených opět do nové dešťové kanalizace. Do rigolu budou odvodněny i zpevněné stávající sjezdy k přilehlým nemovitostem.

Dvorní vpusti DN300 (vpusti V13 – V14) jsou navrženy v následující sestavě:

- mříž s rámem B125
- vyrovnávací prstenec
- skruž dl. 500 mm
- dno s výtokem DN150

Na základě negativních zkušeností ze zájmového území je v SZ prostoru křižovatky s ul. Na statku potom navržen bezpečnostní prvek – horská vpust (viz C.1.6 – Horská vpust'), která dokáže zachytit vody tekoucí z prostoru před místní autopůjčovnou.

Nová dešťová kanalizace bude vyústěna do nové spadištní jímky (viz C.1.5 – Vtoková jímka) na stávajícím propustku DN500, který bude oproti stávajícímu stavu prodloužen. V úseku, kde je nový chodník navržen oddělený širokým „zeleným“ pásem od sil. I/16, budou stávající odtokové poměry zachovány beze změny, chodník a okolní terén budou nadále odvodněny do vsaku.

*V souladu s vyjádřením Vodovody a kanalizace Trutnov z 4. 8. 2015, budou veškeré dotčené poklopy kanalizačních šachet urovnány do nivelety povrchu chodníku.*